

Anexa 1 la HCL nr. _____ din data _____

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI
SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în RON, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții + montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției:

- **31.228.289,27 RON inclusiv TVA**, echivalent 6.826.750,89 EUR (la cursul 1 Euro = 4,5744 RON),
din care C+M: **9.503.270,56 RON inclusiv TVA**, echivalent 2.077.490,07 EUR (la cursul 1 Euro = 4,5744 RON)

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacități fizice care indică atingerea țintei obiectivului de investiție - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice aflate în vigoare:

Capacități fizice

Nr. crt.	Indicatori tehnici	UM	Capacitati
1	Semafoare	buc.	661
2	Dispozitiv acustic avertizare pietoni	buc.	180
3	Dispozitive "push button" pietoni	buc.	51
4	Automat dirijare trafic (ADC)	buc.	41
5	UPS 1000 VA	buc.	41
6	Stalpi semafor simplu	buc.	108
7	Stalpi semafor cu consola	buc.	113
8	Senzori/Bucle inductive	buc.	474
9	Camere de detectie (bucle virtuale)	buc.	39
10	Camere video IP	buc.	46
11	Centru de comanda si control	buc.	1

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat / operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta obiectivului de investiții

Indicatori – Anul de bază 2018 și Anii de prognoză 2024 și 2028.

Indicator/ Orizont de analiză	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază), 2018	Primul an de după finalizarea implementării proiectului, 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, 2028
Scenariul “Fără Proiect”			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele			
Transport public	11.748.330	11.418.237	11.008.092
Transport nemotorizat	50.222.287	48.200.805	46.860.160
Transport privat	45.666.978	44.781.488	44.376.942
Scenariul “Cu Proiect”			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele			
Transport public	11.748.330	11.997.799	11.770.177
Transport nemotorizat	50.222.287	50.660.540	49.235.580
Transport privat	45.666.978	43.237.299	42.109.507
Variație între Scenariul “Cu Proiect” și Scenariul “Fără Proiect”			
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele			
Transport public	-	+5,08%	+6,92%
Transport nemotorizat	-	+5,10%	+5,07%
Transport privat	-	-3,45%	-5,11%

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂ / an)

Rezultat așteptat	Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului în anul de bază (tone echivalent CO₂) 2018	Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (tone echivalent CO₂) 2024	Valoare estimată pentru ultimul an al perioade de durabilitate a contractului de finanțare (tone echivalent CO₂) 2028
Scenariul "fără proiect"	45678,79	50563,14	52258,92
Scenariul "cu proiect"	45678,79	48268,23	48542,52
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an)	0	2294,91 tone (4,53%)	3716,40 (7,12%)

Rezultatele obținute în urma implementării proiectului

Implementarea proiectului va avea impact semnificativ în ceea ce privește distribuția modală a cererii de transport la nivelul arealului de studiu, Municipiul Tîrgu Mureș. În primul an în care proiectul va fi operațional – 2024, este estimată reducerea ponderii deplasărilor efectuate cu autoturismul personal cu 3,45%, iar în ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare – 2028, cu 5,11%.

În ce privește transportul public se estimează că numărul de utilizatori în primul an de operare (2024) va fi 11.997.799, ceea ce înseamnă o creștere de 5,08% față de situația fără proiect, iar în ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028), acest indicator va avea valoarea de 11.770.177.

Transportul nemotorizat (pietonal și cu bicicleta), care va fi influențat de caracteristicile de intermodalitate ale proiectului propus, va cunoaște creșterea numărului de călătorii estimate în anul 2024 cu 5,10%, de la valoarea 48.200.805 specifică scenariului “Fără proiect” la valoarea 50.660.540 specifică scenariului “Cu proiect”. În anul 2028, pentru acest indicator sunt estimate variații de la 46.860.160 călătorii pe an în scenariul “Fără proiect” la 49.235.580 în scenariul “Cu proiect”. Transportul privat cu autoturismul va pierde din numărul de utilizatori, fiind estimate reduceri ale numărului de călătorii anuale realizate cu acest mod de deplasare, de la 44.781.488 în scenariul “Fără proiect” la 43.237.299 în scenariul “Cu proiect”, în anul 2024 (-3,45%), respectiv de la 44.376.942 în scenariul “Fără proiect” la 42.109.507 în scenariul “Cu proiect”, în anul 2028 (-5,11%).

Efectele modificărilor aduse la nivelul cererii de transport și a condițiilor de circulație, menționate mai sus, se reflectă în impactul asupra mediului asociat întregii activității de transport din arealul de studiu, Municipiul Tîrgu Mureș, fiind estimate reduceri ale emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) cu 4,53% în anul 2024, de la 50,56 mii tone/ an în situația “Fără proiect” la 48,27 mii tone/ an în situația “Cu proiect”, respectiv cu 7,12% în anul 2028, de la 52,26 mii tone/ an în situația “Fără proiect” la 48,54 mii tone/ an în situația “Cu proiect”.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului, eexprimată în luni

Durata de execuție estimată pentru obiectivul de investiție este de 36 luni, din care 24 de luni execuție.

Proiectant general,

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

